

Nom : \_\_\_\_\_



Lis attentivement le texte.

## Le fleuve Saint-Laurent

*Quelle est la différence entre un fleuve et une rivière ?  
Ils sont tous les deux des cours d'eau mais la rivière se  
jette dans une autre rivière ou dans un fleuve alors que  
le fleuve se jette dans la mer.*

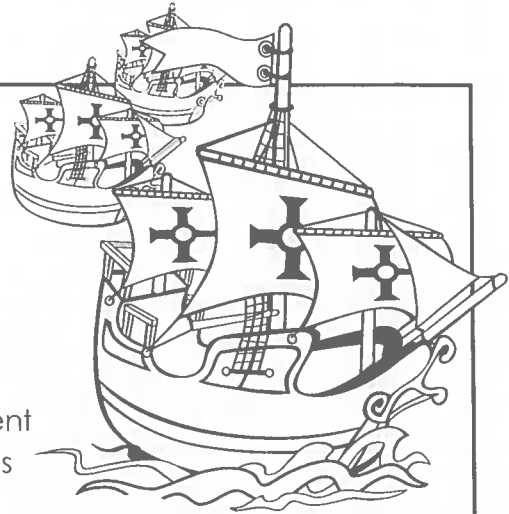
### Les débuts

Les premiers habitants le long du fleuve Saint-Laurent étaient les peuples autochtones. Avant l'arrivée des Blancs, ils naviguaient déjà sur le fleuve dans leurs canots d'écorce, ils y faisaient la chasse au phoque et y pêchaient depuis des millénaires. Dans leur langue, ils appelaient le fleuve le «chemin qui marche».

Puis les Blancs sont venus. En 1535, l'explorateur français Jacques Cartier a nommé le fleuve «Saint-Laurent», car le jour où il s'y trouvait, c'était le 10 août, fête du saint Laurent.

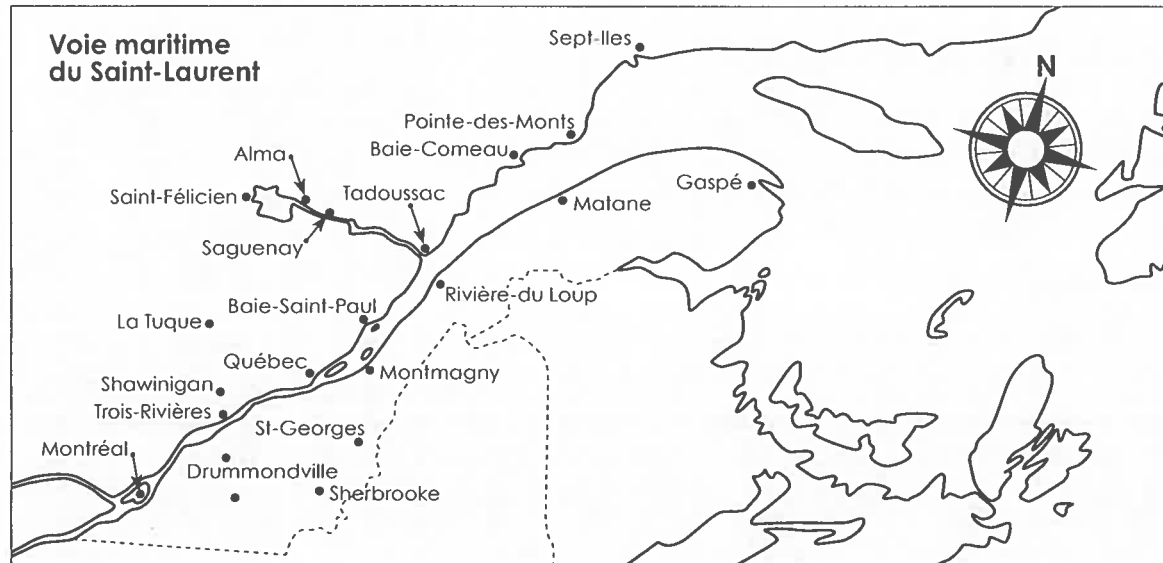
### L'estuaire

Le fleuve, la plus importante voie navigable au Canada, a permis aux Européens d'explorer l'intérieur de l'Amérique du Nord. Long de 3 200 kilomètres, il prend sa source dans le lac Ontario et se jette dans le golfe du Saint-Laurent, puis dans l'océan Atlantique. On appelle «estuaire» l'endroit où l'eau douce du fleuve se mélange à l'eau salée de l'océan. Cette rencontre attire des myriades d'animaux. Comme oiseaux, on y trouve le goéland, le cormoran, l'eider et le fou de Bassan, parmi tant d'autres. De même, une vaste quantité de poissons s'y côtoient : le saumon, le maquereau, la morue, le flétan et l'esturgeon noir, pour n'en nommer que quelques-uns. Il y a aussi de nombreux crustacés et mollusques tels le homard, le crabe, la crevette, l'huître et la moule. Il ne faut pas oublier de mentionner les cétacés qui fréquentent le Saint-Laurent, entre autres, le béluga, l'épaulard ou l'orque, le cachalot et la baleine bleue. Les Premières Nations chassaient le castor, le phoque, l'orignal, la marmotte et bien d'autres mammifères et donnaient la fourrure ou le cuir de ces animaux aux



Nom: \_\_\_\_\_

Européens en échange d'objets tels des colliers, bagues, des couteaux et des chaudrons. Les trafiquants de fourrure naviguaient sur le fleuve.



### Les dangers

Le fleuve offrait de l'eau, de la nourriture et permettait la navigation. Cependant, les premiers explorateurs ont vite découvert des obstacles dangereux: les hautes marées, les courants forts, le manque de profondeur à certains endroits et la glace en hiver. Les Français, qui étaient en guerre contre les Anglais, ne voulaient pas construire de phares ni installer des bouées pour faciliter la navigation parce que les Anglais auraient pu s'en servir pour envahir la Nouvelle-France (ancien nom du Canada) avec leurs vaisseaux. Ils ont préféré avoir recours à des pilotes expérimentés pour guider les navires. Un de ces premiers pilotes s'appelait Abraham Martin. Certains pensent que les plaines d'Abraham, dans la ville de Québec, lui auraient appartenu, d'où leur nom.

Avec le temps, la navigation fluviale devient de plus en plus importante. Les bateaux transportent des marchandises et des passagers. Toutefois, les dangers existent toujours et les gros navires ont de la difficulté à passer.

Au 19<sup>e</sup> siècle, on apporte de gros changements. On drague le fleuve à certains endroits pour le rendre plus profond. On érige des phares et on installe des



Nom : \_\_\_\_\_

bouées pour augmenter la sécurité et la vitesse de la navigation. On se sert aussi de brise-glaces qui, comme leur nom l'indique, cassent la glace sur leur passage pour permettre aux autres bateaux de circuler.

### La voie maritime

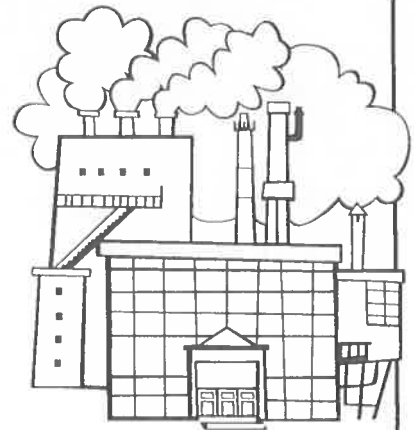
Beaucoup plus tard, en 1954, d'autres travaux ont été entrepris afin de permettre la navigation jusqu'aux Grands Lacs. On a construit des écluses et créé ainsi la voie maritime du Saint-Laurent. Les écluses permettent aux bateaux de franchir les différences de niveaux d'eau. Les travaux ont été terminés en 1959. Depuis ce temps, des navires de tous les coins du monde viennent décharger des cargaisons dans les ports du fleuve Saint-Laurent et ceux des Grands Lacs. Plus de 1 000 cargos par année naviguent sur la voie maritime du Saint-Laurent.

### Les villes le long du fleuve

Les premières villes à avoir été fondées sont Québec en 1608, Trois-Rivières en 1634 et Ville-Marie (Montréal) en 1642. Depuis, beaucoup d'autres villes sont apparues le long du fleuve et, pour les relier, des routes ont été construites. Plus de 80 % de la population de la province de Québec vit sur les rives du Saint-Laurent. Il y existe aussi des usines.

### La pollution

L'augmentation de la population, l'urbanisation et l'industrialisation ont contribué à la pollution du fleuve. Actuellement, le gouvernement fédéral prend des mesures pour diminuer la pollution et sauver des espèces menacées de disparition. Certaines industries réduisent leurs déchets toxiques et des bénévoles nettoient les berges du fleuve.



### Pour terminer

Il faut continuer à faire des efforts pour que le fleuve Saint-Laurent redevienne propre et en santé. Il faut souhaiter que ce géant, qui a tant donné à tant de gens au cours des siècles passés puisse survivre et continuer d'offrir ses bienfaits aux générations à venir.



